2023

თბილისი

მოტო ჯიმხანა " ურბან რაიდერი " I ეტაპი

აღნიშნული ღონისძიების ჩატარების მიზანს წარმოადგენს:

მოტომოყვარულთა მართვის დონის ამაღლება, სწორი მიმართლებით განვითარების საშუალება საზოგადოებაში ინტერესის გაჩენა და მეტი ჩართულობა მოტოსამყაროს პოპულარიზაციის ხელშეწყობა და სფეროს მეტად გააქტიურება, ქუჩის არალეგალური რბოლებიდან გადმონაცვლება და ადრენალინის სწორი, კანონზომიერი დახარჯვის საშუალება მონაწილეთაშორისუძლიერესი მოტომოყვარულის გამოვლენა

ღონისძება ტარდება საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ წარმოდგენილი რეგლამენტის მკაცრი დაცვით.

შეჯიბრის ჩატარების ადგილი, დრო და კლასები

შეჯიბრის პირველი ეტაპი ჩატარდება ქ.თბილისში, კოჯრის გზა 22, "ჰასკი მოტოპარკის" მიმდებარე ტერიტორიაზე. დღის 12:00 ზე დასრულდება რეგისტრაცია და აიღებს სტარტს შეჯიბრი, რომელიც მაქსიმუმ გაგრძელდება 17:00-მდე. 2023 წელს იგეგმება 3 ღონისძიება ჯიმხანის კლასში და წლის ბოლოს თითოეულ შეჯიბრზე დაგროვილ ქულათა რაოდენობით გამოვლინდება წლის გამარჯვებული

კლასები:
1) სკუტერები
2) მოტოციკლი 540 cc - მდე
3) მოტოციკლი 540 cc - დან

ღონისძიებაში არსებული კლასები ამ ეტაპზე ჩემპიონატი მოიცავს სამ კლასს:

1) სკუტერები:
ნებისმიერი კუბატურის მქონე, ვარიატორული გადაცემათა კოლობით აღჭურვილი, შიდა წვის ძრავიანი, 2 ბორბლიანი სატრანსპორტო საშუალება

2) მოტოციკლეტები 540 cc - მდე
0 cm3-დან - 540 cm3-მდე, 2, 4 ტაქტი, 1,2,3 და 4 ცილინდრი

3) მოტოციკლეტები 540cc - დან
540 cm3-დან - ნებისმიერი მაქსიმალური კუბატურის მქონე მოტოციკლეტი, 2, 4 ტაქტი, 1,2,3,და 4 ცილინდი

შეჯიბრის პირობები:

მონაწილეთა აუცილებელი ეკიპირება: ხელთათმანი, ჩაფხუტი, ქურთუკი ან საიდაყვე დამცავები და სამუხლეები

სამივე კლასში დაშვებულია სკუტერები და მოტოციკლეტები, რომლებსაც გააჩნიათ ქარხანა-დამამზადებლის მიერ კონკრეტული მოდელის შესაბამისი წარმოდგენილი ვიზუალური მხარე და არ აქვს სპეციალურად მოხსნილი არცერთი ვიზუალური დეტალი.

მოტო ჯიმხანა არის შეჯიბრის სახეობა, სადაც პროფესიონალი და მოყვარული მოტო მრბოლელები საკუთარი, ან სპეციალურად ამ ღონისძიებისთვის გამოყოფილი იდენტური მოტოციკლეტებით, 2 ან 3 გარბენის პრინციპით უწევენ კონკურენციას ერთმანეთს.

სარბოლო ტრასა შედგება წინასწარ მომზადებული, სპეციალური აღჭურვილობით მოწყობილი მოედნით, რომელიც გამზადებულია სხვადასხვა სირთულეების და უსაფრთხოების გათვალისწინებული ნორმების მიხედვით. რბოლის დროს თითოეული მონაწილე გადის ერთ სავარჯიშო და ორ ჩათვლით საკვალიფიკაციო წრეს, უკეთესი დაფიქსირებული საკვალიფიკაციო დროით გადადის შემაჯამებელ დაფაზე, რომელზეც გამოვლინდება საუკეთესო დროის მიხედვით გამარჯვებული და სხვა ადგილოსნები.

1) სკუტერები:

კლასში დაშებულია ნებისმიერი მონაწილე, რომელსაც აქვს მართვის მოწმობა და მისი სატრანსპორტო საშუალება და თავად მრბოლელიც აკმაყოფილებენ წინასწარ წარდგენილი რეგლამენტის წესებს.

2) მოტოციკლეტები 540cc - მდე:

კლასში დაშვებულია ნებისმიერი მონაწილე, რომელიც არ წარმოადგენს ღონისძიების ორგანიზატორს, ასევე არ წარმოადგენს საქართველოში არსებულ არცერთ მოტოსკოლას, ასევე არ ჰქონია საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული მოტომრბოლელის შესაბამისი ლიცენზია, ასევე აქვს მართვის მოწმობა და მისი სატრანსპორტო საშუალება და თავად მრბოლელიც აკმაყოფილებენ წინასწარ წარდგენილი რეგლამენტის წესებს.

3) მოტოციკლეტები 540 cc - დან:

კლასში დაშვებულია ნებისმიერი მონაწილე, რომელსაც აქვს მართვის მოწმობა და მისი სატრანსპორტო საშუალება და თავად მრბოლელიც აკმაყოფილებენ წინასწარ წარდგენილი რეგლამენტის წესებს.

4) შეჯიბრის წესები:

1. სტარტი: მსაჯის ან პრომო გოგონას მითითებით, ან სპეციალურად დამონტაჟებული შუქნიშნით
2. ფინიში: სპეციალურად, წინასწარ ყველასთვის ცნობილი საფინიშე ზოლის გადაკვეთით
3. გამყოფი ზოლის გადაკვეთა, სარბოლო მონაკვეთზე მოტრიალება ან დადგენილი ტრაექტორიისგან ნებისმიერი გადახვევა ისჯება დისკვალიფიკაციით ან დროის გაუქმებით
4. ნებისმიერი არასპორტული საქციელი ან მსაჯისადმი დაუმორჩილებლობა ისჯება დისკვალიფიკაციით.
5. ნაადრევი სტარტის (ფალ სტარტი) ორჯერ გამეორების შემთხვევაში მონაწილეს ეთვლება წაგება.
6. მანიშნებელი კონუსის ან ხელოვნური დაბრკოლების გადაადგილების ან გადაყირავებისშემთხვევაშიმრბოლელსემატებაიმგარბენის დაფიქსირებულ დროზე პლიუს 1 საჯარიმო წამი.

7. სტარტის აღებიდან ფინიშის ზოლის გადაკვეთამდე სარბოლო მონაკვეთის ნებისმიერ ადგილას ფეხის ასფალტზე შეხების შემთხვევაში მრბოლელს ემატება იმ გარბენის დაფიქსირებულ დროზე პლიუს 1 საჯარიმო წამი.
8. სტარტზე მოტოციკლის გაუმართაობისას მწყობრში მოსაყვანი დრო არის 10 წუთი. წინააღმდეგ შემთხვევაში ჩაითვლება წაგებად.
9. ჯიმხანას კლასის შეჯიბრები 2023 წელს შედგება სამი ეტაპისაგან. მონაწილეობის მსურველს შეუძლია ჩემპიონატში ჩაერთოს ნებისმიერი ეტაპიდან. ყოველ ეტაპზე მონაწილე აგროვებს დაკავებული პოზიციის მიხედვით ქულებს. ჩემპიონი კი გამოვლინდება მესამე ეტაპის ბოლოს ქულათა დაჯამებით. ქულათა სისტემა შემდეგნაირია: მაქსიმუმი არის 25 ქულა თითო რბოლაზე, ხოლო ბოლო მე-15 საპრიზო ადგილისთვის 1 ქულა. **25, 20, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1** ქულა
10. მონაწილეს უფლება აქვს გამოთქვას პროტესტი მხოლოდ წერილობითი სახით მთავარიმ საჯის სახელზე შეჯიბრის დასრულებიდან 30 წუთის განმავლობაში.
11. პროტესტის საფასური შეადგენს 100ლარს.
12. ღონისძიებაზე რეგისტრაციისთვის, მრბოლელი ვალდებულია წარადგინოს საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ლიცენზია და შემდეგ დარეგისტრირდეს ღონიშძიებაზე (ლიზენზია გაიცემა ფედერაციის ვებ გვერდი motofederation.ge - ის მეშვეობით)
13. რეგისტრაცია მოხდება როგორც წინასწარ, აგრეთვე შესაძლებელია ადგილზე.
14. ერთ მრბოლელს შეუძლია გამოვიდეს სხვადასხვა კლასში, თუ ჰყავს შესაბამისი ტექნიკა
15. ყოველ დამატებით კლასზე რეგისტრაციისთვის, მრბოლელი ვალდებულია წარადგინოს შესაბამისი ლიცენზია.
16. მსაჯებს უფლება აქვთ დისკვალიფიკაცია მისცენ იმ მონაწილეებს, რომლებიც არემორჩილებიან მოტო ჯიმხანის წესებს.
17. თითოეულ კლასში მონაწილეთა მაქსიმალური რაოდენობა შეზღუდულია და შეადგენს მაქსიმუმ 20 მრბოლელს.
18. დაჯილდოება სამივე კლასში მოხდება ღონისძიების დასრულების შემდეგ. თითოეულ კლასში პირველ სამ ადგილზე გასულ მრბოლელებს გადაეცემა მედლები, სიგელები და პრიზები.